

# 重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目

## 环保竣工验收现场验收专家组意见

2021年8月3日,重庆乐仁汽车电子有限公司组织有关单位代表及专家召开了“汽车线束总成生产项目”竣工环境保护验收会,与会专家和代表踏勘了现场,听取了建设单位对项目建设情况、验收调查报告编制单位对验收调查报告内容的详细介绍,经认真讨论,形成如下竣工环境保护验收意见:

### 一、项目概况

本项目位于重庆市梁平工业园,通过租用智能家居孵化园3栋A区1层、2层、5层标准厂房进行建设重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目,项目总建筑面积约为6642.46m<sup>2</sup>,建成后可形成年产汽车线束16万套。

2021年6月,成都元页环保科技有限公司《重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目环境影响报告表》;2021年7月,重庆市梁平区生态环境局以(渝(梁)环准[2021]013号)《重庆市建设项目环境影响评价文件批准书》文批复了重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目;2021年7月建设,2021年7月竣工。

环保设施设计单位:重庆乐仁汽车电子有限公司

环保设施施工单位:重庆乐仁汽车电子有限公司

竣工环境保护验收报告编制单位:重庆乐仁汽车电子有限公司

### 二、建设内容

本项目主要由主体工程、辅助工程、公用工程及环保工程组成。项目厂区内不设食宿。项目实际建设内容与环评主要建设内容对比情况详见表2-1。

**表 2-1 环评主要建设内容与实际建设内容对比一览表**

类别	项目组成		环评主要建设内容	实际建设内容
主体工程	生产车间	1F	建筑面积约2014.48m <sup>2</sup> ,主要布置全自动端压机、12板履带式流水线等设备	同环评
		2F	建筑面积约2014.49m <sup>2</sup> ,主要布置16板履带式流水线、SUB架等设备	同环评
辅助工程	办公区		位于夹层,建筑面积约419.17m <sup>2</sup> ,主要布置办公室、会议室等办公场所	同环评
	实验室		位于厂房5F内,建筑面积约200m <sup>2</sup> ,主要是对线束、端子等部件进行性能测试	同环评
公	给水		依托园区供水管网;	同环评

用 工 程	排水	雨污分流制。雨水经雨水管网收集后排入园区水管网；生活污水依托智能家居孵化园已建生化池处理达标后排入园区污水管网进入梁平双桂污水处理厂处理达标后排入小沙河；	同环评
	供电	依托园区供电管网；	同环评
储 运 工 程	原料库房	位于厂区5F，建筑面积约800m <sup>2</sup> ，用于存放生产所需原辅材料；	同环评
	成品库房	位于厂区5F，建筑面积约900m <sup>2</sup> ，用于存放成品；	同环评
环 保 工 程	废水	生活污水依托智能家居孵化园已建生化池（处理规模260m <sup>3</sup> /d）处理达梁平双桂污水处理厂接水水质标准要求（COD 480mg/L；SS 330mg/L；BOD <sub>5</sub> 260mg/L；氨氮35mg/L）后进入梁平双桂污水处理厂深度处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB18918-2002）一级B标准后排入小沙河	同环评
	固废	一般固废：设置一般固废暂存间，位于厂区1F，建筑面积约20m <sup>2</sup> ，做好“三防措施”；危险废物：设置危险废物暂存间，位于厂区1F，建筑面积约1m <sup>2</sup> ，做好“四防”措施；	一般固废暂存间，位于厂区1F，建筑面积约20m <sup>2</sup> 。项目不产生废机油及废油桶。设备不需要机修。损耗之后直接更换即可。

### 三、环保措施落实情况

本项目在施工建设和运行过程中，严格按照环评报告表及其批复文件要求认真落实了环保措施的建设和运行管理。环评报告表中要求的环保措施实际落实情况详见表 8-1。

表 8-1 环评报告表要求与及实际建成的主要污染防治设施对照表

污染源排放类别及排放源			环评建设内容	实际建设内容
类别	污染源	污染因子		
废水	生活污水及车间清洁废水	COD BOD <sub>5</sub> SS NH <sub>3</sub> -N 石油类	经租用标准厂房的生化池处理达标后进入园区污水管网，最后进入沱口污水处理厂。	生活污水经园区生化池处理后达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入园区管网，进入沱口污水处理厂，处理达《城镇污水处理厂污染物排放标准》（GB 18918-2002）一级 A 标准后排入长江。
噪声	生产设备	等效声级	采用低噪声设备、基础减振、消声器、厂房隔声。	合理布局、采用低噪声设备、基础减振、消声器、厂房隔声。

一般 固废	生活垃圾	由当地环卫部门统收集，运输和处理。	由当地环卫部门统收集，运输和处理。
	边角料	收集外售废品回收单位	收集外售废品回收单位
	废端子、废塑料件		
	废包装材料		
危险 废物	废液压油、润滑油及包装桶、废活性炭	交由有危险废物处置资质单位处理	暂存于危废间。交由有危险废物处置资质单位处理

#### 四、环保验收监测情况

##### 1、废水

重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目生活废水经园区生化池处理达《污水综合排放标准》（GB8978-1996）三级标准后排入园区污水管网，进入双桂污水处理厂集中处理达标排放。监测结果表明：废水排口各项污染物浓度两天监测值皆能符合《污水综合排放标准》（GB8978-1996）中三级标准排放限值的要求。

##### 2、噪声

监测结果表明：本次验收监测重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目噪声排放符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的3类标准。

##### 3、固体废物

项目营运期产生的固体废弃物主要有废边角料（废电线剥离的塑料壳以及裁剪时产生电线头、塑料小节）、废端子（铜材料）、废包装物、废油桶以及液压油、活性炭、生活垃圾，其中废油桶以及液压油、活性炭属危险废物。

生活垃圾分类收集后交由环卫部门统一清运处置，少量含油棉纱、手套纳入生活垃圾一同处置；边角料、废端子、废塑料件、废包装物均由废品回收单位回收处置。

#### 五、现场核查情况

##### 1、建设项目执行环境影响评价和环境保护“三同时”制度情况

本项目在建设前，根据《中华人民共和国环境保护法》和《建设项目环境保护管理条例》的要求进行了项目环境影响评价，本项目产生的废水、污染物均设置环保设施（措施）进行了有效处理，本项目产生的固体废物得到了规范处置，基本做到了环保设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行。

##### 2、环保设施运行情况

试运行期间，各类环保设施均与生产设施同步运行。各环保管理人员按照国家相

关规定制定的《废气、废水治理设施工作制度与职责》对处理设施进行操作与维护。从而确保废水处理设施正常运行，并对治理设施的日常运行情况进行记录。

### 3、环境管理

重庆乐仁汽车电子有限公司设立了安全环保部对项目环境管理和环境监控负责，并受项目主管单位及当地环保局的监督和指导。

公司制定了环保管理制度、环境风险应急预案、环保设施（设备）操作管理规程、固体废物管理制度等。该工程环保手续齐全，较好地履行了环境管理制度。

### 六、需要完善措施

加强环保设施的运行和维护管理制度建设，确保环保设施处于良好运行状态，以保证污染治理设施的处理效果。

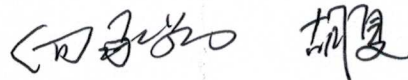
### 七、环保竣工验收报告修改意见

- 1、进一步核实项目建设内容及建设规模，要求与环评一致。
- 2、补充环保设施图片。

### 八、专家组综合意见

重庆乐仁汽车电子有限公司汽车线束总成生产项目建设前环境保护审查、审批手续完备，工程在设计、施工和营运过程中采取的污染防治措施有效，环境保护设施及其他措施已基本按批准的环境影响报告表的要求落实，达到环评和环保局批复提出的环境保护和管理要求，试运营期间无污染投诉。专家组同意项目通过环境保护验收。

专家组：



2021年8月3日

